

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
T.a.v. Natura 2000 Waddenzee
Postbus 40225
8004 DE Zwolle

Partij Senioren Hollands Kroon
p.a. W.N. de Groot
Alikruik 2
1775 JE Middenmeer
tel: 0227-502004
e-mailadres: wilcondegroot@ gmail.com

Onderwerp: Zienswijze beheerplan Waddenzee 2016-2022

Middenmeer, 22 februari 2016

Geachte M.,

Naar aanleiding van het ter visie leggen van het beheerplan Waddenzee, vragen wij u voor het volgende uw aandacht.

Het betreft het Visjagersgaatje nabij Den Oever. Voor zover wij hebben begrepen, wordt volgens het beheerplan Waddenzee een baggerdiepte van 4.00 meter - N.A.P. ter plaatse van het Visjagersgaatje aangehouden. Volgens onze gegevens betekent dat er een nautisch gegarandeerde diepte van 3.50 meter – N.A.P. wordt aangehouden, dat blijkt in ieder geval uit gegevens van begin 2011 (zie bijlage 1). De vaardiepte was op dat moment nauwelijks 3.60 meter - N.A.P. Er is dus een onderhoudsspel van slechts 50 centimeter. Het gevolg van de geringe speling is, om de maximale bagger- c.q. de nautische diepte in stand te houden, dat talrijke malen per maand de geul dient te worden gebaggerd.

Met de vloedstroom door het Visjagergaatje in de richting Den Oever slijt deze stroom de geul in de buitenbocht uit en verplaatst het zand naar de binnenbocht. Verder wordt het zand, van de aan weerszijden gelegen zandplaten, verplaatst tijdens de eb - en vloedstromen naar de vaargeul. Mede doordat het Visjagersgaatje zich een knik (zie bijlage 2, ongunstige gelegen ten opzichte van de eb- en vloedstromen) bevindt, vindt er een hoge opslibnelheid plaats.

Normaal varieert het tij gemiddeld tussen de 0.80 - en de 1.00 + N.A.P. In de havens van Den Oever, inclusief de drempeldiepte van de Stevinschutsluis, wordt uitgegaan van een onderhoudsdiepte van 4.40 meter – N.A.P. Voor de nautische diepte wordt gemiddeld 4.20 meter - N.A.P. aangehouden. Uitgaande van de onderhoudsdiepte van de havens van Den Oever en de grotere vaardiepten van de vaargeul voor en na het Visjagersgaatje, is het gewenst de drempel in de geul ter plaatse te verwijderen dan wel de geul zodanig te verleggen om zodoende tevens de knik uit de vaargeul te halen.

Bij hoog water is deze drempel goed te nemen, doch bij laag water van minimaal 2.70 meter – N.A.P. (3.50- 0.80 m.) met daarbij een vrij geringe vaargeulbreedte, lopen herhaaldelijk de vissers-, vracht- en recreatieschepen schade op bij het passeren van het Visjagersgaatje.

In het algemeen zijn de sluispassages door de toegangssluisen naar de Waddenzee de laatste jaren constant gebleven met uitzondering van de Stevinschutsluis bij Den Oever waar het aantal passages sterk is toegenomen.

Nu blijkt ook uit het beheerplan dat op diverse plaatsen drempels en ondiepe vlakken in de vaargeulen van de Waddenzee zijn of worden aangepakt. Zo is de drempel in de vaarweg Boontjes tussen Harlingen en Kornwerderzand (van en naar het IJsselmeer en de Waddenzee) verwijderd. Ten behoeve van de haven Harlingen worden in de Blauwe Slenk lange baggervlakken gebaggerd. Ook wordt er op velerlei manieren veel aandacht besteedt aan de bereikbaarheid van de Eemshaven. Dit geldt ook voor de haven van Lauwersoog. Door de verondiepingen van de vaargeul tussen Ameland en Schiermonnikoog is de toegankelijkheid voor de grote viskotters naar de haven verslechterd. Er wordt gekeken of het verantwoord is hier door baggerwerk, in de buitendelta, de vaarweg te onderhouden. Zeer ingrijpend is onze veronderstelling.

Gezien het vorenstaande en tevens gebaseerd op de dagelijkse gebruikers zoals vissers, vrachtschepen, toeristen en de verwachte toename van enkele Texelse vissers, die overwegen om lid te worden van de visafslag Hollands Noorden te Den Oever, is onze eerste wens:

a. In het beheerplan de vaargeul ter plaatse van het Visjagergaatje te verleggen zodat de knik in de vaargeul wordt opgeheven.

Wellicht levert dat een betere doorstroming op met als gevolg minder baggerwerk.

Aansluitend bij eerste wens, is onze tweede wens:

b. Het Visjagergaatje in het beheerplan met een grotere baggerdiepte aan te geven en wel met een diepte van 4.70 meter – N.A.P. (wellicht dient deze dieptemaat op mogelijke vergunningplicht Nb-wet te worden beoordeeld).

Het gevolg hiervan kan zijn dat er een nautische diepte van 4.20 meter - N.A.P. kan worden aangehouden. Het voordeel hiervan is dan weer dat er een meer aangepaste vaardiepte plaatsvindt gelijk aan de vaardiepten in de geul van voor en na het Visjagersgaatje, aan de diepten in havens van Den Oever en aan de drempeldiepte in de Stevinschutsluis. Het bevordert de toegankelijkheid van de havens van Den Oever en van de belangrijke vaarweg van en naar de Waddenzee en het IJsselmeer.

Wellicht ten overvloede verwijzen wij u naar de indertijd vastgestelde Zuiderzee-wet en de herziene Delta-wet (jaren 50) waarin was vastgelegd dat vanuit de Noordzee de Waddenhavens via de vaargeulen altijd 24 uur per dag bereikbaar dienden te zijn.

In afwachting van uw reactie in de Nota van Antwoord, verblijf ik.

Hoogachtend,

W.N. de Groot,
plv. voorzitter vereniging Senioren Hollands Kroon

